

Bezoekadres  
Osdorplein 1000  
1068 TG Amsterdam

Postbus 90460  
1006 BL Amsterdam  
Telefoon 020 518 0800  
Fax 020 619 9426  
www.osdorp.amsterdam.nl



Gemeente Amsterdam  
Stadsdeel Osdorp

## Deelraadsvergadering

**Datum** 04-11-2008  
**Reg.nr.** 4546sdo08  
**Directory** G:\sdw beleid en ondersteuning\verkeer en parkeren\verkeer\fietsbeleid\fietsplan osdorp 2008  
**Documentnaam** Fietsplan Osdorp 2008-Raadsbesluit.doc


**Onderwerp** Fietsplan Osdorp 2008

De deelraad Osdorp,

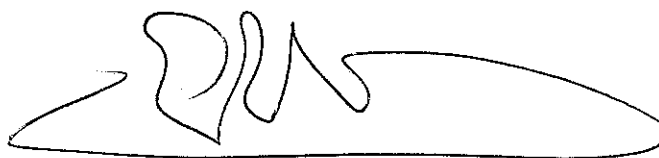
Gezien de voordracht van het dagelijks bestuur van 9 september 2008

### Besluit

1. Het fietsplan Osdorp 2008 vast te stellen.



mevrouw P. Terlien,  
griffier



de heer E.R. Vos,  
voorzitter deelraad

Afschrift van dit besluit aan:  
- T. van Huissteden

Bezoekadres  
Osdorpplein 1000  
1068 TG Amsterdam



Gemeente Amsterdam  
Stadsdeel Osdorp

46.

Postbus 90460  
1006 BL Amsterdam  
Telefoon 020 518 0800  
Fax 020 619 9426  
www.osdorp.amsterdam.nl

## Deelraadsvergadering

**Datum** 04-11-2008  
**Reg.nr.** 4546sdo08  
**Directory** G:\sdw beleid en ondersteuning\verkeer en parkeren\verkeer\fietsbeleid\fietsplan osdorp 2008  
**Documentnaam** Fietsplan Osdorp 2008-Raadsvoordracht.doc

## Voordracht

(D.B., 9 september 2008)

**Onderwerp** Fietsplan Osdorp 2008

**Meegezonden stukken**

- Fietsplan Osdorp 2008

**Ter inzage gelegde stukken**

- geen

**Besluit** 1. Het fietsplan Osdorp 2008 vast te stellen.

**Toelichting (bijv. vorig besluit/relatie met overige bestuurlijke uitgangspunten):** In de vergadering van 16 januari 2007 heeft de raadscommissie kenbaar gemaakt fietsbeleid te willen ontwikkelen. Dit voornemen van de raad is in lijn met het programmakkoord 2006-2010 waarin als speerpunt is opgenomen dat het stadsdeel het fietsgebruik op de korte ritten (winkelen, naar school) wil stimuleren. Met voorliggende nota wordt invulling gegeven aan dit speerpunt en geeft de stadsdeelraad aan het belang van de fiets als vervoermiddel te onderstrepen, en wordt het actieve fietsbeleid dat al jarenlang op stadsniveau wordt uitgevoerd doorvertaald naar stadsdeelniveau.

**Motivering besluit** **Argumenten:**

- 1.1. *Met het fietsplan wordt invulling gegeven aan het speerpunt uit het Programmakkoord 2006-2010.*  
In het Programmakkoord is opgenomen dat het stadsdeel het gebruik van de fiets op de korte ritten wil stimuleren.
- 1.2. *Met de voorstellen uit het fietsplan wordt op een laagdrempelige manier het fietsgebruik onder Osdorpse bewoners gestimuleerd.*  
De maatregelen die in het fietsplan worden genoemd worden niet dwingend opgelegd. Het is de bedoeling dat bewoners geprikkeld worden om op de fiets te stappen. Door campagnes als 'Met belgerinkel naar de winkel' wordt duidelijk gemaakt dat boodschappen ook makkelijk op de fiets kunnen worden gedaan.
- 1.3. *De richtlijnen voor de fietsparkeervoorzieningen maken het mogelijk om het klimaat in Osdorp fietsvriendelijker te maken.*  
Osdorp is zeer autovriendelijk. Met uitzondering van omgeving Osdorpplein kan er overal gratis (veelal voor de deur) worden geparkeerd. Hoewel een groot deel van de bestaande Osdorpse woningen over een berging beschikt, is het op veel plaatsen niet mogelijk om de fiets veilig en ordelijk voor de deur te stallen. Door de richtlijnen wordt

het mogelijk voor bewoners om fietsparkeervoorzieningen aan te vragen bij de woning. Per verzoek wordt bekeken of het nodig en mogelijk is om fietsparkeervoorzieningen te plaatsen. Er wordt ook kritisch gekeken naar de daadwerkelijke behoefte.

1.4. *De fietsstimuleringsactiviteiten laten veel bewoners die geen / weinig gebruik maken van de fiets een goed vervoersalternatief zien.*

1.5. *De financiering voor de maatregelen, genoemd in het plan geschiedt uit het Parkeerfonds.*

Uit het Parkeerfonds is een taakstellend bedrag van € 75.000 gereserveerd voor de uitvoering van de maatregelen voortvloeiend uit dit fietsplan.

**Kanttelingen (risicofactoren):** n.v.t.

**Financiële toelichting**

**- dekking**

In het fietsplan worden mogelijke financieringsbronnen genoemd voor de financiering van de maatregelen en voorstellen uit het plan. Bij de verdere uitwerking van de afzonderlijke maatregelen wordt nader ingegaan op de financieringsbronnen.

**- dekkingsmiddel**

**Behandeld in  
raadscommissie**

Ruimtelijke Ordening / Participatiebeleid / Landelijk gebied en recreatie / Verkeer & Vervoer / Vergunningen en handhaving

**Advies raadscommissie**