

## Schriftelijke vraag bij 20 april 2010

---

nummer . . .	S919
vergadering . . .	cie ro / part / lgr / v&v 19-10-2009
wethouder . . .	Teuling
trefwoord . . .	De Punt
onderwerp . . .	<p>OOZ'81 had na aanleiding van de verkeerssituatie rondom schoolgebouw "De Punt" een aantal schriftelijke vragen gesteld over de veiligheidsaspecten. Een van onze vragen had betrekking over het hekwerk wat niet meer voldeed aan de veiligheidsnorm. Een van uw antwoorden betreffende het hekwerk was, dat in de nieuwe situatie deze zou komen te vervallen, wat is geschied. Wij zijn echter van mening dat de nieuwe situatie er absoluut niet veiliger op geworden is. Het hekwerk was er om de schoolkinderen van en naar school "De Punt" veilig te laten oversteken. De speelplaats rondom het Akerbadje wordt nog steeds door deze school gebruikt. In de nieuwe situatie is de weg zo versmald dat kinderen tussen de geparkeerde auto's door, de rijweg moeten oversteken, en de eventuele aankomende rijdende automobilist niet meer kan uitwijken bij een eventuele calamiteit. De weg is zo smal geworden dat als er auto's geparkeerd staan er nog amper een personenauto langs kan, laat staan een vrachtauto. Fietsers moeten afstappen als een automobilist in tegengestelde richting aan komt rijden en hun weg vervolgen over het voetpad. Als er een activiteit plaats vindt in het buurthuis "De Aker" zijn er al een groot aantal bezoekers, die hun auto met twee wielen, of zelfs geheel op de brede stoep parkeren. Zelfs hebben wij dit al een politie auto zien doen. Verder willen wij u erop wijzen dat de Noorderakerweg in zijn geheel, een langzaam verkeers route is, en veel door kinderen gebruikt wordt als fietsroute uit het deelgebied de Aker 1 en 2. D'66 en OOZ'81 stellen voor om oude situatie te herstellen en de weg iets te verbreden en een vrij liggend fietspad aan te leggen. Indien men dit niet wil of kan realiseren, verzoeken wij het DB om een oversteek plaats te realiseren en aan beide zijde een parkeerverbod te realiseren door middel van een gele streep en een hekwerk te plaatsen. D'66 wil graag van de wethouder Verkeer en Vervoer weten welke maatregelen hij gaat nemen naar aanleiding van de vragen van D'66 over de parkeerdruk die zal ontstaan als de plannen, tot het vergroten van het buurthuis "De Aker", doorgang zal vinden. Wij willen het DB er op wijzen dat er in de nieuwe situatie beduidend minder parkeerplaatsen zijn ontstaan, daar een groot gedeelte van het Hogeboomspad is komen te vervallen, door de realisatie van het park. Parkeerplekken op Hogeboomspad en Noorderakerweg leverde voor de Aker in de directe nabijheid circa 35 parkeerplekken op. Een ander punt is de tijdelijke maatregel, die ingesteld was door de verhuizing van noodschoolgebouw "De Punt" naar de Griendstraat, door een één richting straat" van te maken, willen wij graag hersteld zien worden. Een tijdelijke maatregel zal als de situatie weer genormaliseerd is, weer in de oude situatie hersteld dienen te worden. Dus een verkeerbesluit en de borden verwijderen. Met vriendelijke groet, D'66 en OOZ'81</p>
streefdatum . . .	17-11-2009
status . . .	in behandeling
stand van zaken . . .	SDW: Wij hebben op 1 december 2009 een verkeersbesluit genomen waarmee het tijdelijke éénrichtingverkeer in de Griendstraat wordt

opgeheven omdat de aanleiding daarvoor (de noodschool) er niet meer is. Voorstel: dit punt afhandelen.  
W&W: 2-2-2010: hierover is een memo verspreid onder de Raadsleden. verzoek: afvoeren

---